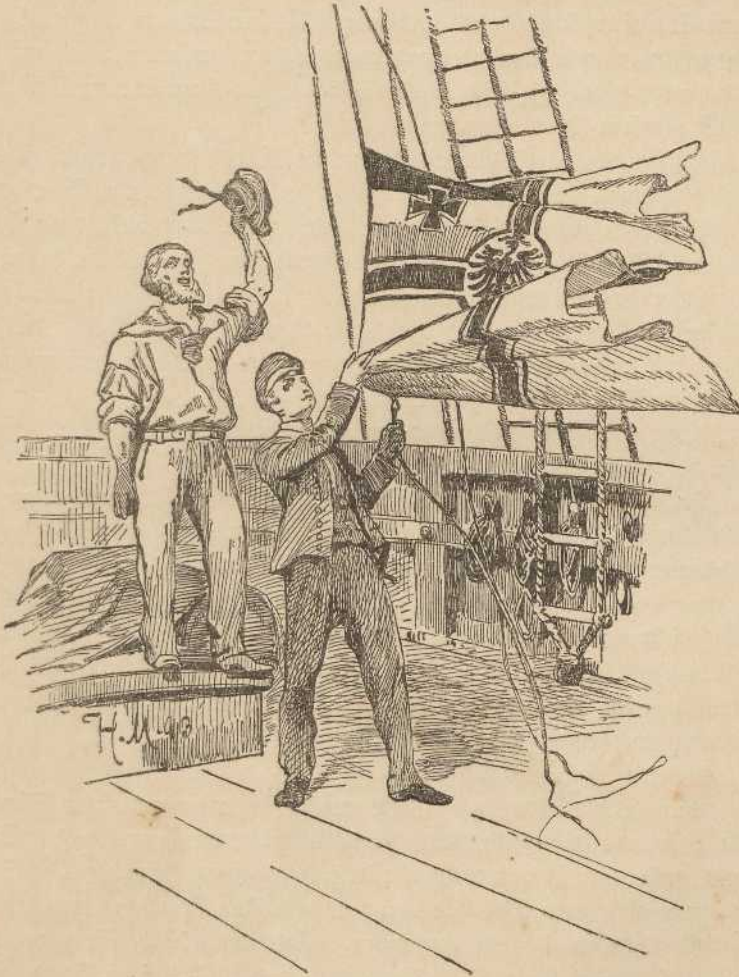


### Neuntes Kapitel.

Der Schoner war bald erreicht. Gerhard ließ das Boot der Korvette an Deck hissen und auf dem dazu bestimmten „Galgen“ festzurren. Dann wurden die Segel getrimmt, Heinz Möllenhof mußte die mitgebrachte



deutsche Flagge an der Gaffel aufhissen, und nachdem dieselbe dreimal vor der Korvette gedippt worden war — welchen Gruß das Kriegsschiff durch einmaliges Flaggendippen erwiderte — nahm der Schoner im Kielwasser des „Scharfschütz“ seine Fahrt auf.