

Vierzehntes Kapitel.

Schiffsleben.

Als wir England verließen, gingen kriegerische Gerüchte um; die ganze Mannschaft der „Diligente“ war also sehr neugierig zu erfahren, wohin wir zu segeln hatten. Der Kanal lag bald hinter uns, und auf der Höhe des Meeres öffnete der Kapitän, wie ihm vorgeschrieben war, seine versiegelten Befehle. Es ergab sich, daß wir bei Halifax zur Flotte des Admirals stoßen sollten.

Unsere Fregatte war ein hübsches Schiff. Drei Masten ruhten auf dem Kiel und strebten hinter einander gerade in die Höhe. Der mittlere oder Hauptmast und der vordere oder Fockmast waren über achtzig Fuß hoch und trugen jeder zwei Verlängerungen, die Mars- und die Bramstangen. Der hintere oder Besanmast war kleiner und hatte nur eine Verlängerung, die Kreuzstange. In schräger Richtung reichte vorn über den Schiffsschnabel das Bugspriet hinaus, gleichsam als ein vierter Mast, ebenfalls mit einer Verlängerung, dem Klüverbaum, versehen. Starke Tauen dienten zur Befestigung der Masten nach vier Seiten hin; nach vorn und hinten wurden sie durch die Stage, nach seitwärts durch die Wanken unterstützt, in welchen letztern quer gebundene Schnüre die Sprossen einer Leiter bildeten und zum Hinaufklettern dienten. Jede Verlängerung eines Mastes trug ein vierseitiges, jeder Stag ein dreieckiges Segel. Ueber dem Hintertheil lag auf starken Balken ein Boden von Planen, der bis zum Hauptmast ging, die Schanze oder das Quarterdeck genannt; er war der gewöhnliche Aufenthaltsort der Offiziere. Ein ähnliches halbes Verdeck zwischen Fockmast und Bugspriet, die Back oder das Vorderkastell, diente der Mannschaft. Schanze und Back waren mit einigen leichten Geschützen bewehrt. Ungefähr fünf Fuß tiefer als diese halben Verdecke ging das eigentliche Verdeck als ein ganzer Boden durch das Schiff hindurch und parallel mit ihm wiederum je fünf Fuß tiefer ein zweites Verdeck. Hier streckten durch seitliche Pforten die Geschütze ihre ehernen Mündungen hervor, hier hatten unter der Schanze die Offiziere ihre Kajüten und Kammern, unter der Back die Mannschaft ihre Verkläge. Hier war die Küche, die Brotkammer, die Segelkammer, die Kleiderkammer, die Branntwein-, die Pulver- und andere Kammern, während unter dem zweiten Verdeck Vorräthe aller