

westbahn und der Dux-Bodenbacher Bahn hatte Liebig hervorragenden Anteil.

Welche Vorteile Reichenberg durch die Süd-Nord-deutsche Verbindungsbahn erhalten hatte, erhellt, um nur zwei derselben anzuführen, erstens aus dem um die Hälfte billigeren Bezug der besten Waldenburger Kohle — und Reichenberg braucht jährlich an 2 Millionen Zentner — und aus dem Gewinn von zwei Dritteln an Geld und Zeit bei der Verfrachtung von Waren für Wien.

So hat Liebig für die Entwicklung und Ausbreitung des Eisenbahnnetzes in dem bedeutendsten Gebiete industrieller Thätigkeit Böhmens mehr als jeder Private hierin in ganz Osterreich gethan.

Die Grundlage zur Entfaltung von Handel und Verkehr knüpft sich an seinen in so vieler Beziehung weltbekanntem und weltberühmten Namen.

Zwei gleichgesinnte Männer der Arbeit.

Wir haben als Mitunternehmer bei dem Baue der Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn Lanna genannt und kommen hier auf ihn wieder zurück, weil Liebig ihn zum Gehilfen bei Ausführung seiner Pläne erwählte und weil Liebig und Lanna von dem Augenblicke ihrer Bekanntschaft miteinander bis zu ihrem Tode eng verbunden blieben; waren es ja doch gleichgesinnte Seelen, Männer, die eine Vergleichung in mehr als einem Punkte zulassen.

Wie ihr Entwicklungsgang ein ähnlicher war, so