

haben wir ja nicht zu passiren, auch keine wilden Thiere zu befürchten. Wie aber steht es mit den wilden Menschen?"

"In dieser Gegend giebt es keine," rief Petermann mit dem Eifer, in den ihn seine Pläne meistens versetzten.

"Aber die ausgebrochenen Verbrecher aus den Deportationskolonien?" fragte ihn sehr bedenklich der Major.

"Giebt es hier auch nicht," entschied bündig der Geograph. Obenein hatten auch der Müller und seine Leute nie etwas davon bemerkt, daß Deportirte sich in der Gegend aufhielten.

Man traf in Eile, binnen 18 Stunden, die Vorbereitungen zum Aufbruche, auch Myrton, nachdem er sich erkundigt, wo Glenarvon den Duncan wieder treffen wollte, erklärte sich bereit zu folgen und die Reisenden, wenn nicht zu Kapitän Grant, doch an die Stelle zu führen, wo sein Schiff in Trümmer ging. Schon dies zog ihm die lebhaftesten Dankbezeugungen besonders der Kinder Grants zu.

Mit einem in der Nachbarschaft beschafften, großen, von sechs Ochsen gezogenen Planwagen für die Damen, dessen Räder einfache Holzscheiben ohne Eisenreifen bildeten, ging der Zug ins Innere vor sich, dem sich diesmal auch Kapitän Mangles anschloß, während Tom Austin, sein Stellvertreter, die Nacht nach dem Hasen brachte. Auf sieben kräftigen Rossen hatten die Männer Platz genommen, während Myrton und Olbinett auf dem Bocke saßen.

Erstes Kapitel.

In der neuen Welt.

Am 23. Dezember, einem Tage, der der Wärme nach ein Sonntag in Europa sein konnte, begann der Zug, der zunächst wenig Merkwürdiges bot. Durch Reihen niedriger Hügel und völlig wüste Strecken, dann aber durch mit salzhaltigem Gesträuche bedeckte Wiesen, wie in Amerika, auf denen jedoch Schafe mit einem schweinsförmigen Kopfe