

An Luftschiffen, die sich zu sehr großen Höhen erhoben hatten, fand man bei ihrer Rückkehr zum Boden das Angesicht aufgedunsen und missfarbig gebräunt. Einige klagten über einen Zustand des Uebelseins und der Betäubung, der sie in der höhern Region befallen hatte; über ein unangenehmes Gefühl im Trommelfell des Ohres, als wollte dieses, durch einen Drang von Innen her, zerplagen, dabei wird der Laut auch einer stark sprechenden Menschenstimme oder der Knall eines abgefeuerten Pistoles und des zerquetschten Knallsalzes in einer sehr verdünnten Luft ungleich schwächer vernommen, greift aber zugleich die Gehörnerven viel stärker an, als in der tiefern Region. Selbst die Eindrücke, welche das Auge des Luftschiffers in sehr bedeutenden Höhen empfängt, sind zum Theil von anderer Art, als man vielleicht erwarten mochte. Zwar kann sich derselbe bei'm Emporsteigen seines Ballons, wenn dieser von hinreichend guter Einrichtung ist, meist leicht und schnell über die Region der dichteren Wolken erheben, welche selten über 14000 Fuß hinanreicht (obgleich Gay Lussac noch über der $1\frac{1}{2}$ Mal so großen Höhe Gewölke sah) und während die Bewohner des