

Vieles, was sich bei dieser Naturerscheinung ereignet, in Zweifel lassen. Vielleicht rede ich mit euch zu einer andern Zeit davon.

XXIV. Der Dampfwagen.

Bisher, lieben Kinder, waren die Schnellposten das Schnellste zum Fortbringen, aber die Engländer, nicht zufrieden damit, haben durch Dampf ein Weiteres erzielt. Eine Gesellschaft von Kaufleuten hat eine Eisenbahn von Manchester nach Liverpool anlegen lassen, und 500 *th* Sterling Prämie für den schnellsten und zweckmäßigsten Dampfwagen ausgesetzt. Fünf solcher Dampfwagen haben sich zum Wettlauf angeboten. Der Beding war folgender: 1) dürfte jeder Wagen nicht mehr als 6 Tonnen (120 Zentner) wiegen, der auf einer graden Ebene ein dreimal schwereres Gewicht zehn engl. Meilen in einer Stunde fortziehe; und weil es gefährlich ist, wenn der Druck des Dampfes zu stark, so solle der Druck des Dampfes im Kessel, nicht 50 Pfund auf den Quadratzoll übersteigen.

Der zweite Beding war, daß die Maschine und der Kessel von Federn getragen würden und auf 6 Rädern ruhen sollten, auch dürfte die Höhe vom Boden zum oberen Ende des Schornsteins nicht über 15 Fuß gehen.

Der dritte Beding war, daß die Maschine wirklich ihren Rauch selbst verzehre und mit zwei Sicherheitsventilen versehen sey.

Die Herren Braithwaite und Ericsson haben den Sieg davon getragen und unter dem Namen The No-