

„Was singst du da?“ fragte ich ihn erstaunt.

„Ich singe eine ionische Weise; verstehst du sie denn nicht?“

„Nur wenig; ich bin ja selten nach jenen Gegenden gefegelt. Du kommst doch immer wieder auf deine Jonier zurück!“

„Bodmillar ist ja nicht hier, um beim Gedanken an seine Auserlesene zu fluchen; und die Sklavin des Königs ist noch nicht an Bord, daß ihr meine Lieder Heimweh verursachen könnten.“

„Woher weißt du, daß es eine Jonierin ist?“ bemerkte ich überrascht.

„Hazaël ist ein Schwäger“, antwortete Hanno lächelnd. „Als ich bei dem Könige Geld holte, erzählte er mir, daß sie an chaldäische Handelsherren verkauft worden sei, nachdem sie ein tyrischer Seeräuber aus ihrer Heimat entführt habe.“

„Ich verbiete dir hiermit aufs strengste, von all diesen Dingen auch nur ein Sterbenswörtchen gegen Bodmillar verlauten zu lassen“, fiel ich ihm in die Rede. „Jedenfalls muß ich nun die Sklavin und ihren Wächter auf meiner eignen Galeere unterbringen, oder es wird sonst Zwistigkeiten geben. Also du wirst mir versprechen, deinen Mund zu halten, Hanno, und auch du, Himillo. Das fordere ich von euch.“ Beide gelobten mir, allen meinen Befehlen getreu nachzukommen — wir landeten und unsre Unterhaltung hatte ein Ende.

An den folgenden Tagen gab es alle Hände voll zu thun, so daß wir an nichts andres denken konnten und keine Zeit zum Plaudern fanden. Ich ließ meine Segel weben, unser Takelwerk flechten und teeren, brachte die Ruderbänke an, verstärkte meine Masten und Raaen mit Ringen von Rindsleder, die ich in gleichen Zwischenräumen anbrachte, und endlich bekleidete ich den Rumpf der Schiffe mit Kupferplatten, die mit dem Hammer geschmiedet und mit eisernen Bolzen befestigt waren. Niemals waren stolzere Schiffe auf dem Großen Meere [siehe S. 17] geschwommen.

II.

Tyrus, leb' wohl!

Am zweiten Tage vor dem Schiffahrtsfeste oder der Frühlingsfeier waren unsre Schiffe auf Stapel vollständig fertig, und innerhalb drei Stunden wurden sie ins Wasser gebracht. Die beiden Galeeren maßen 72 Ellen in der Länge und 17 Ellen in der Breite; das Gaulschiff war 67 Ellen lang, 20 Ellen breit und hatte drei Verdecke und zwei Ruderbänke. Jede Galeere hatte für 150 Matrosen und 50 Ruderknechte Platz; aber ich hatte