

Schiffe unlenkbar. Dann werden sie gegen die Scylla geschleudert und zertrümmert oder geraten in die Klippen von Faro und dann in eine der sechs Klippen-Untiefen der Scylla. Im Sommer fahren gute Schiffe bei gutem Wetter mitten durch die Charybdis, und Fischer treiben nahe bei dem Scyllafelsen Harpunenjagd. Die Gefahr ist daher nicht allzugroß, nur erzeugen frische Winde reizende Strömungen, und die Gebirgswände veranlassen plötzliche Windstöße und Windstillen, welche gefährlich werden können. Die Strudelbildungen haben ihren bestimmten Ort und ihre Zeit, so daß man sie nach der Uhr berechnen kann.“

Durch Sturm und Wetter um Afrika herum.

Am andern Abende erzählte ein Doktor, der als Arzt auf einem Kriegsschiffe gedient hatte, seine gefahrvolle Reise um Afrika.

„Der Passat trieb uns behaglich ins Tropenmeer, und wir hatten müßige Zeit genug, um dem bunten Farbenspiele und dem Treiben der Glocken-, Scheiben- und Pyramidenquallen zuzusehen, die in unzählbarer Menge auf der glatten oder sanft bewegten Meeresfläche schwammen. Dazwischen stoben häufig große Schwärme von fliegenden Fischen empor, wenn ihnen der Bug unseres Schiffes scharf rauschend zu nahe kam, schwirrten über das Wasser dahin, senkten sich zuweilen, um die trocken gewordenen Flossen an den Wellenspitzen zu neßen, bis sie endlich niederplatteten, um die Beute buntschillernder Delphine oder plumper Bonils zu werden, die ihnen im Wasser gefolgt waren und die ermüdeten Flieger wegschnappten.