



Prinz Heinrich der Seefahrer.

II.

Die Auffindung des Seeweges nach Indien.

Der Verkehr an den mittelländischen Meeresküsten während des Mittelalters. Störungen auf den Verbindungswegen mit Indien. Entdeckung der Kanarien. Prinz Heinrich der Seefahrer. Unternehmungen zur See unter demselben. Entdeckung von Porto Santo, der Madeira-Gruppe, der Azoren. — Ritter Martin Behaim. — Bartolomeo Diaz umsegelt das Kap der guten Hoffnung. Land und Leute von Ostindien. — Die Entdecker und Eroberer Indiens. Vasco da Gama in Ostindien. Expedition des Pedro Alvarez Cabral. Entdeckung von Brasilien. Rückkehr desselben aus Indien. Die zweite Expedition unter Vasco da Gama. Erste Niederlassung der Portugiesen in Indien. Pacheco Pereira. Francesco de Almeida und sein Sohn. — Der große Alfonso Albuquerque. Eroberung von Goa, Ormus, Malakka. — Die Portugiesen auf den Molukken. Zusammentreffen und Streit mit den Spaniern. Borneo. Japan. Sinken der portugiesischen Macht. — Die Hindische Handelskompanie. Das Reich der Engländer in Indien. — Fernando Mendez Pinto's abenteuerliche Reisen. Der neueste Seeweg (Suezkanal).

1. Umschiffung des Kaps der guten Hoffnung. (1486—1498.)

Nach Indien, dem Lande der Urweisheit und der Schätze, waren die Blicke der Völker von Uralters her gerichtet. Juden und Phöniker, Aegypter und Babylonier, Perser und Griechen suchten mit dem vielgepriesenen Ophir- oder Wunderlande sich in Verbindung zu setzen. Wie sich dorthin der Handel im Mittelalter zuletzt am Hauptfammelpunkte des Mittelmeerverkehrs, zu Alexandrien, zusammenzog, haben wir im vorigen Abschnitte erfahren.