

Buch der Entdeckungen.

Erster Band.

Inhalt.

	Seite
Einleitung. 1. Geographische Vorstellungen und Kenntnisse der Völker des Alterthums	1—14
Wissen der Indier. S. 1. — Hebräer. S. 2. — Phönizier; ihre Seefahrten, Niederlassungen. S. 2. — Griechen; Homer. S. 3. — Herodot. S. 4. — Eratosthenes. Hipparch. Strabo. S. 6. — Ptolemäus. S. 8. — Araber erschließen Asien und Afrika. S. 10. — Erdkarte von Anaximander. S. 12. — Rom. Terentius Varro. S. 12. — Karte des römischen Reiches unter Augustus. S. 12. — Tabula Peutingeriana. S. 13.	
2. Seereisen der Völker des Alterthums	15—22
Argonautenzug. S. 15. — Irrfahrten des Odysseus. S. 17. — Umschiffung von Afrika durch Necho von Aegypten. S. 20. — Seefahrt des Hanno an der Westküste Afrikas. S. 20. — Die Afrikafahrt des Scataspes. S. 22.	
I. Land- und Seereisen während des Mittelalters.	
1. Die Erfindung des Kompasses.	23—28
Die Schifffahrt auf dem Mittelmeer und dem Indischen Ocean. S. 23. — Erste Erwähnung des Kompasses. S. 25. — Kenntniss desselben in China. S. 26. — Einführung im Abendlande. S. 26.	
2. Die Reisen des Marco Polo	29—46
Anschauungen über Asien bis zum Ende des 13. Jahrhunderts. S. 29. — Marco Polo. S. 33. — Reise über Konstantinopel durch die Krim zu den westlichen Tataren. S. 34. — Nach Bokhara an das Hoflager des Kublai-Khan. S. 34. — Sendung der Brüder an den Papst. S. 35. — Zweite Reise der Brüder in Gesellschaft des Marco Polo. S. 35. — Marco als Gouverneur und Admiral. S. 36. — Rückkehr nach 17-jähriger Abwesenheit. S. 38. — Reise durch Beluchistan und die Wüste Lop nach der Stadt Sacion. S. 40. — Die Prachtkastel Quinsan. S. 40. — Zibangu und die indischen Zineln. S. 44. — Der Reisende Pegoletti. S. 46.	
3. Die Handelswege im Mittelmeere	47—54
Indische Handelsartikel. S. 47. — Bedeutung des Rothen Meeres. S. 48. — Handelsweg von Bassora nach Tabris, Aleppo, Ajazzo und Trapezunt. S. 49. — Sanuto's Reise in die Mongolei. S. 49. — Niederlassungen der Venetianer und Genueser in der Krim bis zum Moskischen Meere; Matrega, Soldaja, Tana. S. 50. — Karawanenverkehr zwischen Tana und Peking. S. 51. — Kaspiischer Steppenweg. S. 52. — Bedeutung Alexandria's. S. 54.	
4. Die Handelsvölker des Mittelmeeres sowie Asiens	55—60
Die Katalanen. S. 55. — Italienische Seestädte; Genueser, Venetianer. S. 56. — Rechtsunsicherheit zur See. S. 57. — Karawanen; Faktoreien. S. 58. — Die Mongolen. S. 59. — China. S. 59. — Chinesische Handelsartikel. S. 60.	