

dieser Gegenden, wie Waschbären, braune und schwarze Bären, Biber, Fischottern u. a. in Fallen und erhalten für die abgelieferten Felle Gewehre, Schießpulver und andere ihnen unentbehrlich gewordene Gegenstände.

Capitain Phipps.

So war denn an Stelle des früheren Eifers für Aufsuchung einer Nordwest-Durchfahrt das Handelsinteresse getreten. Eigentliche Entdeckungsreisen kamen nur vereinzelt vor und waren auch von keinem besonderen Erfolge gekrönt. Um jedoch das Interesse an der Nordwest-Passage nicht ganz schwinden zu lassen, setzte das englische Parlament im Jahre 1743 eine Prämie von 20,000 Pfund (400,000 *M.*) aus, die der erhalten sollte, der zuerst aus der Hudsonsbai bis zum stillen Ocean vordringen würde. Aber auch diese Prämie, die übrigens später wieder zurückgenommen wurde, hatte nicht den erwünschten Erfolg. Die Aussicht auf fraglichen Gewinn konnte auch schwerlich Seelente veranlassen, ihr Leben in die äußersten Gefahren zu stürzen. Männer, die sich solchen Entbehrungen und Strapazen aussetzen, wie sie die Schifffahrt im Innern des Eismeeres erfordert, wollen etwas anderes als Geld dabei gewinnen: Ehre und Ruhm.

Von all den verfehlten Expeditionen, welche damals den Weg direct über den Nordpol einschlugen, ist die bedeutendste die des englischen Capitain Phipps, des späteren Lord Mulgrave. Derselbe hatte von der englischen Regierung den Auftrag erhalten, direct zum Nordpol vorzudringen und dort die englische Flagge aufzupflanzen oder sie