## Zweites Kapitel.

Abreife. - Gin Sturm. - Bandung an der Rufte von Mormegen.

Das Schiff lag noch zwei Tage vor Eurhaven vor Unter. Man beschäftigte fich bamit, alle Bedürfniffe an Bord zu schaffen und das Fahrzeug vollständig für feine Bes stimmung - den Wallfischfang im Nordmeer auszuruften. Harpunen, Leinen, Lanzen, mehrere Boote und dergleichen Gegenstände waren ohnehin in Menge vorhanden. Als Proviant eigenommen und auch das Schiefpulver, immer der lette Artifel bei der Ausrustung, an Bord gebracht worden war, konnte man die Ausruftung des Schiffes als vollendet ansehen. Man wartete nur auf gunftigen Wind und die Matrofen hatten Zeit, alles für die Reise zu orde nen. Stolpe war einem erfahrnen Matrofen an die Seite gegeben worden, mit dem er alles arbeiten mußte und der zugleich den Auftrag hatte, ihn in den Obliegenheiten feis nes Geschäfts zu unterrichten. Da unfer Freund gewandt, stark und anstellig war, ein vortreffliches Gedächtniß hatte und den besten Willen zeigte, sich bald alle ihm nothigen Kenntnisse und Handgriffe zu eigen zu machen, so ging alles gut. Er erwarb fich die Zuneigung feines Lehrmeis fters und fühlte bald an dem Benehmen der Andern, daß sie diese vortheilhafte Meinung theilten. Da er gutmutbig und vernünftig genug war, die derben Scherze, welche sich die Leute anfangs mit ihm erlaubten, weder übel zu nehmen, noch auch boshaft zu erwiedern, so befestigte sich dieses angenehme Verhältniß von Stunde zu Stunde mehr und mebr.

Stolpe kam in den folgenden Tagen im ganzen Schiff