

anders als der eines simplen Kapitains, und wo die Königin vorangeht, da folgt jeder Engländer blind. —

So war es denn auch hier. Von allen Seiten wetteiferte man im Darbieten von Geld und Schiffen, von Hülfleistung bei der Ausrüstung und von Beweisen persönlicher Theilnahme. Drake hatte seine Noth, denn die Freiwilligen waren so zahlreich, daß er dreimal soviel Schiffe hätte bemannen können, als ihm zur Verfügung standen; der Vortheil aber kam ihm zu gut, daß er auswählen konnte, und das that er mit aller Vorsicht. —

### III.

Es war am 15. November 1577, als schon am Morgen eine zahlreiche Menschenmenge die Hafendämme von Plymouth bedeckte. Aller Augen, ja man kann sagen Aller Herzen waren bei dem Geschwader, welches reich bewimpelt und beslaggt auf der Rhede vor Anker lag.

Es bestand aus dem Flaggen- oder Admiralschiffe, dem Pelican, von 100 Tonnen Ladungsfähigkeit, dem Vice-Admiralschiffe Elisabeth, kommandirt von dem Kapitan John Winter, der Ringelblume, von 40 Tonnen, kommandirt von Kapitan John Thomas, dem uns schon bekannten Flyboot, dem Schwan, von 50 Tonnen, unter Befehl des Kapitains John Chester, und einer Yacht von 15 Tonnen, befehligt von Kapitan Thomas Moon. Drake's